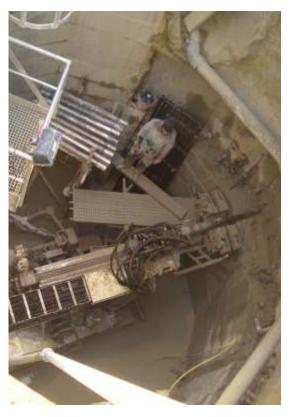
# Kompensationsinjektionen



**PROJEKT** 

## TUNNEL SCHUMANN JOSAPHAT **BRÜSSEL, BELGIEN**



#### **PROJEKTBEZEICHNUNG**

Kompensationsinjektion im Bereich des Ilôt des Maisons, Place Plasky

### **BAUHERR**

**INFRABEL** 

#### **PROJEKTLEITUNG**

**BELIRIS Direction Transports** 

#### **AUFTRAGGEBER**

**ARGE THV Plasky** 





#### **AUFTRAGNEHMER**

RODIO GmbH Neusäß

#### **AUFTRAGSSUMME**

EURO 2.30 Mio. CHF 3.50 Mio.

#### **ARBEITSBEGINN**

September 2009

#### **ARBEITSENDE**

März 2012

#### ■ ARBEITSBESCHREIBUNG

Die Herstellung einer Verbindung zwischen dem im Jahr 1911 erbauten Eisenbahntunnel der Linie 26 und dem neuen Schumann Josaphat Eisenbahntunnel erfordert den Bau einer 105 m langen Abzweigmassnahme in der Nähe des Eugene Plasky Platzes. Dieses Tunneldreieck unterquert mehrere Wohnhäuser aus Mauerwerk mit drei bis vier Stockwerken. Um mögliche Schaden an den existieren- den Bauten infolge des bergmännischen Baus des unterquerenden Tunneln zu vermeiden, wurde eine umfangreiche Injektions- maßnahme zur Kompensation von Setzungen geplant. Die horizontalen Bohrungen wurden aus zwei runden Schächten herstellt. Die maximale Bohrtiefe beträgt ca. 56 m. Die Bohrungen wurden mit 2-1/8" Stahl Manschettenrohre ausgerüstet. Die Injektion erfolgt mittels Doppelpacker unter Einsatz eines Computer gesteuerten Injektionscontainers mit 10 Pumpen. In den Häusern wurde ein automatisches Schlauchwaagen Nivelliersystem mit insgesamt 150 Messpunkten installiert. Eine speziell dafür konzipierte Computer Software steuert die Programmierung der Injektionsmengen und ermöglicht die permanente Überwachung aller Messwerte mit automatischer Alarmierung bei Überschreitung von definierten Grenzwerten.

#### ■ ARBEITSMENGEN

3.480 m mit Manschettenrohren ausgerüstete Injektionsbohrungen. Ca. 100 Tage Vorinjektion und ca. 140 Tage Kompensation.

## **■ GERÄTSCHAFTEN**

- 1 Bohrgerät Soilmec PSM8
- 1 voll computergesteuerter Injektionscontainer CIRO 10
- 1 Mischanlage GERTEC GERMIX CM 280

Registrierung der Bohrparameter mittels System LUTZ Lt3



www.rodio.de

RODIO GmbH Spezialtiefbau Siemensstraße 2a D-86356 Neusäß T +49 821 450 428 0 F +49 821 450 428 20 E-M admin@rodio.de



RODIO Geotechnik AG In der Luberzen 17 P.O. Box CH-8902 Urdorf ZH T +41 43 500 09 30 F +41 43 500 09 31 E-M admin@rodio.ch www.rodio.ch



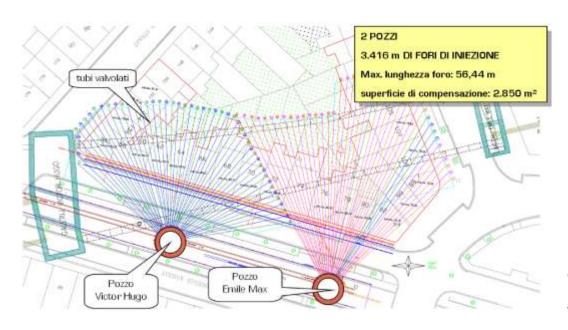


# Kompensationsinjektionen



**PROJEKT** 

# TUNNEL SCHUMANN JOSAPHAT BRÜSSEL, BELGIEN



Grundriss Injektionsbohrungen aus den Schächten



Schlauchwaage montiert an einer Hauswand



RODIO GmbH Spezialtiefbau Siemensstraße 2a D-86356 Neusäß T +49 821 450 428 0 F +49 821 450 428 20 E-M admin@rodio.de www.rodio.de



RODIO Geotechnik AG In der Luberzen 17 P.O. Box CH-8902 Urdorf ZH T +41 43 500 09 30 F +41 43 500 09 31 E-M admin@rodio.ch www.rodio.ch





